

# ÇEKTAŞI RÖMORK

## KULLANMA TALİMATI

### Frensiz / Frenli

Otom Endüstriyel Ürünler  
Sanayi ve Ticaret A.Ş.  
Atatürk Oto Sanayi Nazmi  
Akbaçlı İş Mrkz. No:86  
Maslak - İstanbul  
T. (212) 276 30 77  
F. (212) 276 30 01  
E-posta: info@cektasi.com  
www.cektasi.com

Tarih: Mayıs 2006

### İçindekiler

Kullanıma alma .....	2
Ayırma.....	2
Bağlantı .....	3
Elektrik Tesisatı.....	3
Jokey tekerleği.....	3
Kullanım.....	3
Yükleme .....	4
Güvenli römork kullanma için temel prensipler .....	4
Lastikler.....	5
Tekerlekleri Değiştirme.....	5
Aydınlatma .....	5
Elektrik tertibatının teknik çizimi .....	6
Bakım, koruma ve onarım bilgileri .....	6
Aks: .....	6
Çeki demiri bağlantısı: .....	7
Ataletle Frenleme Cihazı.....	7
Aks/tekerlek rulmanları:.....	7
Tekerlek frenleri:.....	7
Aydınlatma:.....	7
Paslanmadan Koruma/Bakım:.....	8
Fren sistemi(eğer varsa) .....	8
Garanti / Yükümlülük.....	9

Sayın Müşterimiz;

Şirketimizden römork olarak bize göstermiş olduğunuz güven için teşekkür ederiz.

ÇEKTAŞI römorklarından birini satın alarak, en son teknolojiyi içeren bir ürün almaya karar verdiğinizi belirtmek isteriz. Römorkun kullanımı oldukça kolaydır. Römork nakliye ve saklama aşamalarında, insanlara çevreye ve römorkun kendisine zarar vermeyecek ticari eşyaların nakliyesi için uygundur.

## Kullanıma alma

Römorku ilk kullanım öncesi, kendi güvenliğiniz açısından, kullanım talimatlarını baştan sona dikkatle okumanızı ve talimatları incelemenizi tavsiye ederiz. Tüm talimatları dikkatle incelemeden römorku kullanmak tehlikeye yol açabilir.

Aşağıdaki işlemlerin çeken araç tarafından yapılması gerekmektedir:

-Çeken araçta iki devreli sinyal bulunması gereklidir. Yeni nesil araçlar zaten, araç tip onay yönetmeliklerinin de gerektirdiği üzere bu sistem ile donatılmıştır.

-Çeken araçta 7-kutuplu bir römork elektrik bağlantı soketi olması gerekir (13 kutuplu bir soket var ise, römorku çeken araca bağlamak için bir adaptör bağlantısı kullanılmalıdır).

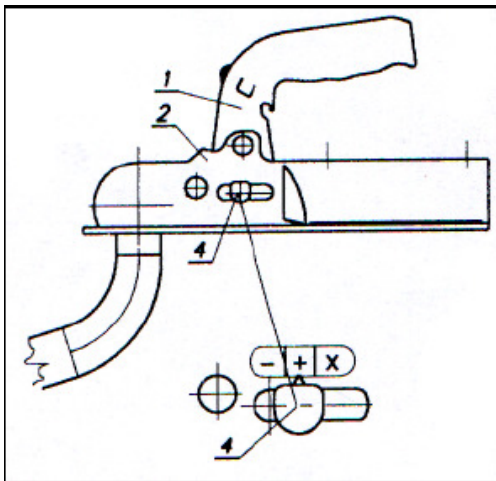
-Onaylı bir römork çeki demiri araca takılmış olmalıdır (Sınıf A 50'ye uyumlu, 94/20/AT "e" belgeli çeki demirleri kullanılmalıdır). Araçtaki çeki demiri montajı yetkililer tarafından onaylanmalı ve çeki demiri araç ruhsatına tescil edilmelidir. Aracınıza uygun çeki demiri için ÇEKTAŞI bayileri ile temasa geçebilirsiniz!

İlk kullanımdan önce, lütfen, römorkun teknik veriler sayfasında belirtilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.

Toplam maksimum ağırlığı 750 kg'a kadar olan bazı römork modellerimiz için, sinyal lambasının altına destekler kurulmuştur. Yalnızca römork nakliyesi veya saklaması için kullanılırlar. İlk kullanım öncesi seyahate başlamadan önce çıkarılmalıdırlar.

## Ayırma

Tüm çeki demiri bağlantıları, güvenlik kontrol göstergesi ile donatılmıştır. Bu, kırmızı-yeşil-kırmızı semboller bulunan etiket ile kaplı açıkça kabartılmış (-, +, x) semboller ve bir gösterge içerir. Bu gösterge, çeki demiri bağlantılarının yan tarafında tarafında konumlanmıştır. Bağlantı tutamacını açmak için, yukarı çekin ve öne doğru döndürün. Bağlantı otomatik olarak açık kalır-etiket'in kırmızı kısmındaki pozisyon göstergesi "x"i gösterir.



Bağlantı uygun şekilde sağlandı!

### Önemli Güvenlik Bilgisi

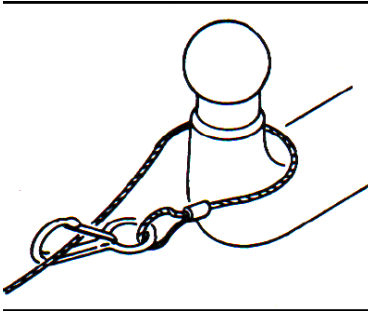
Eğer, gösterge kırmızı sembol üzerinde kalırsa, römork, bu durumdayken, hiçbir şekilde çalıştırılmaz! Römorkunuzu yetkili bir merkeze götürün!

Dikkat: Parmaklarınızı asla açılmış çeki demiri bağlantı yeri içine sokmayın! Küresel başlıktaki çok küçük bir basınç bile yay-yüklü kapanma mekanizmasını tetikleyebilir ve parmağınızın yaralanması ile sonuçlanabilir.

## Bağlantı

Römorku çeki demirine takmak için, açık halde bulunan çeki demiri-tipi bağlantısı (“x” konumu) çeken aracın topuzu üzerine yerleştirilmeli ve bağlantının birleşme sesi duyulmalıdır. Gösterge, çeki demiri bağlantısının doğru yerleşiminin ardından bir “+” sembolü ile işaretlenen yeşil alana kayar. Bağlantıdan sonra, çeki demiri bağlantısının çeki demiri topuzuna düzgün yerleşiminden emin olmak için göstergeden kontrol edilmelidir. Güvenlik kablosu varsa, araç üzerindeki çeki demirinin etrafına dolanmalı-römork topuzun boynuna asılmalıdır. Eğer gösterge yeşil “+” alanında ise, çeki demiri bağlantısı düzgün biçimde kapanmış ve kilitlenmiştir ve topuz içine oturur.

**Dikkat:** Yalnızca yukarıda belirtilen şekilde çeken araç ile römork arasında güvenli bir bağlantı sağlanarak araba-römork ikilisinin yola çıkması mümkün olabilir. Lütfen önemli ilave bilgiler için ek olarak verilen çeki demiri bağlantısı üreticisi kullanım talimatlarına bakınız.



Frenli römorklarda, güvenlik kablosunu ataletle frenleme ünitesinin üzerinden bağlamayı unutmayınız. Güvenlik kablosu, römork herhangi bir sebeple çeken araçtan ayrıldığında acil fren görevi görür.

Güvenlik kablosu bulunan frensiz römorklar için, bu güvenlik kablosu çekme arabasının römork kancasına bağlanır, ve çeki demiri bağlantısına ek bir güvenlik sağlanmış olur (yay güvenlik kancası).

## Elektrik Tesisatı

Soketin elektrik prizine yerleşmesi yalnızca bir pozisyonda mümkündür. Lütfen konnektörlerin nasıl yerleştiğine dikkat ediniz ve zorlama olmaksızın temas noktaları birbiri içinde kayana kadar hafif bir basınçla döndürünüz.

Römorktaki elektrik kablosu üzerindeki soket priz üzerine yuva başlığı içine geçecek şekilde yerleştirilmelidir. Üzerindeki güvenlik yuvası tam konumunda değilse, soket bağlantısı, römorkun elektrik sistemi üzerinde bir kopukluğa sebep olarak bağlantının kesilmesine yol açabilir. Bu durum, adaptör kablosu, adaptör soketi veya benzer bir cihaz kullanırken de geçerlidir. Soket bağlantısının doğru yapıldığını anlamak için aracınızın far ve sinyallerini çalıştırarak römorkda da aynı ışıklandırmanın gerçekleştiğinden emin olun. Soket bağlantısını ayırmak için, priz kapağını hafifçe kaldırın ve soketi kavrayarak çekin. Asla kablo üzerinden çekmeyin.

## Jokey tekerleği

Eğer römorkunuzun, jokey tekerleği varsa, yükseklik ayarlaması, jokey tekerleğinin manivelası kullanılarak yapılabilir. Sürmeden önce jokey tekerleği kaldırılır ve sağlam bir şekilde sabitlenir. Bunu yaparken, jokey tekerleğinin en yüksek konuma çıkarıldığından emin olun. Jokey tekerleği sabitleme kolu kullanılarak ve jokey tekerlek eli manivelası sıkıştırılarak kısaca sabitlenmelidir. Sadece bu şekilde sürüş sırasında jokey tekerleğini zarar görmeyeceğinden emin olabilirsiniz.

## Kullanım

Çeken aracın kullanım özelliklerinin bir römork bağlı olduğunda değiştiği ve yükte bağlantılı olarak fren mesafesinin uzadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Engebeli yollar, değişen yol yüzeyleri ve

rüzgâr, çeken araç-römork ikilisinin kullanımı üzerinde negatif etki yapabilir. Değişen hava koşullarına ve yerel koşullara bağlı olarak römork üzerindeki kontrolün kaybedilmemesi için uygun bir hız seçilmelidir. **Hiçbir şekilde aracınız için maksimum çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Ayrıca, römorkun kendi ağırlığı da gözden kaçırılmamalıdır.**

Ataletle frenleme cihazları olan tüm römorklar otomatik bir geri dönme mekanizmasına sahiptir. Bu mekanizma araca takılı römork üzerindeki atalet frenini geri yönde giderken serbest bırakır. Bir hız seçerken, kötü yol koşulları özellikle derin çukurlar, demiryolu geçişleri önemle dikkate alınmalıdır. Özellikle göreceli olarak yüksek yükler taşınırken bu durum kritik önem arz etmektedir. Lütfen yavaş sürünüz. Arabanız mükemmel bir fren sistemine sahip bile olsa, hasarlı yol şartları gibi durumlar söz konusu olduğunda, römorkunuz üzerine etki eden kuvvetleri ve sonucundaki oluşabilecek hasarı göz önünde bulundurmalısınız.

**Genelde, teknik olarak römork maksimum 100 km/saat hız için tasarlanmış olsa da, maksimum olarak 80 km/saat gibi hız düşünülmalıdır.**

## **Yükleme**

Römorku yüklerken, yükün eşit dağıldığından ve kaymayı önlemek için zemine sıkıca tutturulduğundan emin olunuz. Tek taraflı dağılmış yükler veya fazla yük römorkun yalpalamasına yol açabilir. Birçok römork modelinde, römorkun yan duvarlarının köşesinde yükleri sabitlemek için uygun kancalar bulunmaktadır. Seyahate başladıktan sonra ve seyahat esnasında güvenlik kontrolleri yapmak için birkaç kez kısa süreyle durun. Küme halindeki yükler (örn. 4 ayaklı yük paletleri) ilave destekler kullanılarak römork yüzeyine eşit dağıtılmalıdır.

Seyahat esnasında yükün yerinden kayması kesinlikle mümkün olmamalıdır.

Hiçbir şekilde, maksimum yük aşılmamalıdır.

Maksimum yüke ulaşırken, çeki demiri bağlantısının üzerindeki römork çeki kolu yükü, çeki kolu üzerinde belirtilen maksimum değeri aşmamalıdır.

**Arkası çökük bir römork ile seyahat etmek hayati açıdan tehlikelidir. Örneğin, arka kapının hemen arkasında ağır bir yük veya sarkan yükler tüm araç-römork ikilisinin sallanmasına neden olur. Bu gerçekleştiğinde, arabanız arkada yalpayalabilir ve manevra yapamaz duruma gelir.**

Römorku aksesuarları ile ayarlarken maksimum yükün aşılmadığından kesinlikle emin olunuz. Prensip, izin verilen maksimum ağırlık(römorkun ağırlığı+maksimum yük) her zaman korunmalıdır. Ayrıca, belirtilen maksimum izin verilebilir ağırlık ve römork çeki kolu yükünün çeken araç için araç teknik verilerinde verilen değerleri aşmadığından kesinlikle emin olmalısınız.

Römorkta yan duvar uzantıları kullanılmışsa, arka kapak kapatılmalı ve mandallar son pozisyonlarında kapatılmalıdır. Genel olarak birçok modelde, mandallar kilit üzerine bastırılmalı ve mandal modeline bağlı olarak yerine sıkıca tutturulmalıdır. Hasarı önlemek için, uzun ve/veya geniş yükler yan duvarların üst uçlarına doğru uzatılmamalıdır.

## **Güvenli römork kullanma için temel prensipler**

-Tüm durumlarda, insanların taşınması ve özel hayvan taşıyıcıların kullanıldığı durumlar hariç hayvanların taşınması yasaktır.

-aşırı yük, uygunsuz yük dağılımı, makul olmayan hızlar, römorkun lokalize aşırı zorlanmasına izin verilemez.

-yükleri sağlamlaştırın, römork üzerine sıkıca sabitleyin. Ağır nesnelere aks alanlarına, mümkünse yatay olarak yerleştirilmelidir.

-dikkatsiz sürerek veya yanlış kullanım ile aşırı zorlama yapmayın. Vuruş ve sarsıntıdan kaynaklanan zorlanmalar yavaş sürerek azaltılmalıdır.

-sürüş hızı yol koşullarına, yüke ve/veya römorkun yüklenme durumuna göre ayarlanmalıdır. Bu durum özellikle virajlarda, yan-duvarlı versiyonlularda veya fazla yük ile sürerken geçerlidir.

-destekleyici cihazlar ve jokey tekerlekleri yükseltilerek sıkıca yerine tutturulmalıdır. (jokey tekerleği her zaman çekme kolu çerçevesine paralel olarak uzanmalıdır).

-güvenlik kablolu da kanca boynuna geçirilmelidir.

-park freni seyahat sırasında veya römork uzun süredir kullanılmıyorsa açık olmalıdır.

-arka kapak kapatılmalı ve kilitlenmelidir.

-sürüş başlamadan önce farlarda bir işlevsellik testi uygulayın.

- ayrıca, teknik veri sayfasında belirtilenlere uygun olarak lastik basıncı ile lastiklerin durumunu kontrol edin.
- bakım bilgilerini inceleyerek, römorkunuzun bakımını sağlayın.

### **Lastikler**

Lastiklerimiz Avrupa birliği tip onayı almıştır. Römorkun düşük hızından ötürü, lastiklerin balansı üretici tarafından yapılmamıştır. Eğer römorkun düzgün ilerlemesi konusundaki talepleriniz daha yüksekse, herhangi bir lastik servis istasyonunda, lastiklerin balansını ayarlayabilirsiniz.

Bir yedek lastik alırken, aşağıdakilere dikkat edilmelidir:

- satın alacağınız yeni lastiğin ölçülerinin orijinal lastik ile aynı olması gerekir
- lastiklerde uygun hava basıncının varlığından emin olunuz. Bu, yükleme koşullarına bağlıdır ve geleneksel radyal lastikler için 1.8-2.3 bara eşittir.
- lastiklerdeki aşınmayı kontrol ediniz. Uzun süre sabit kalma ve güneş ışığı lastiklerin erken yaşlanması ile sonuçlanır.

### **Tekerlekleri Değiştirme**

Yüklü bir römorkta lastiğiniz patlarsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

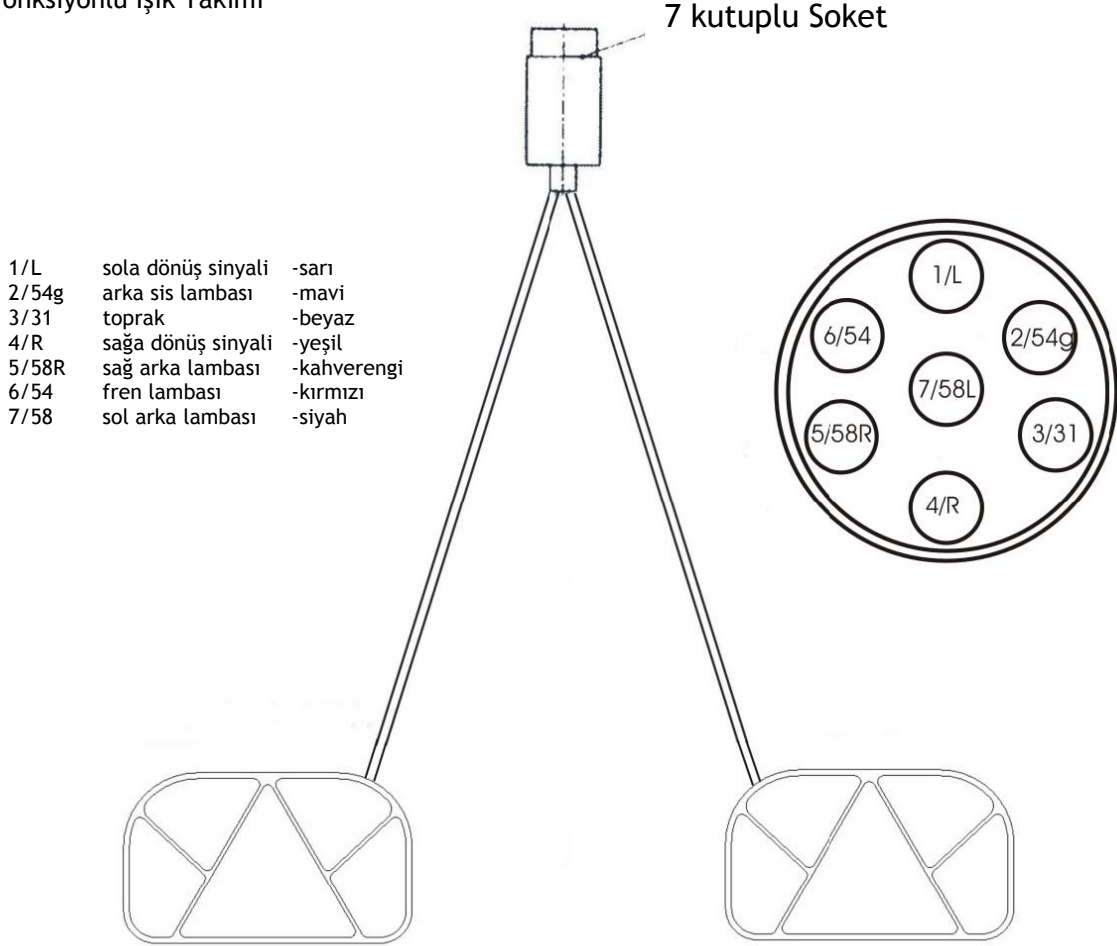
- çekme arabasını trafik güvenliğine uygun olarak, güvenli bir yere alın, vites takın ve park frenin çalıştırın.
- römork hala bağlı iken, tekerlek civatalarını, somunları gevşetin.
- kriko aks şaftının dış alt kısmına, patlak lastiğin bulunduğu yerdeki destek bloğunun yanına veya hemen altına yerleştirilmelidir.
- Kriko asla, aks şaftının ortasına yerleştirilmemelidir. Krikoyu kullanırken, aks, tekerleğin değiştirilebileceği yüksekliğe kadar kaldırılmalıdır.
- yedek lastik ters dönüş olarak monte edilmelidir. Tekerleği sıkılaştırın ve yaklaşık 50 km sonra tekrar sıkılaştırın. Hemen hava basıncını kontrol edin. Bir sonraki seferde, tekerlek civatalarını/somunlarını tork anahtarı ile 80-90 mm'ye kadar sıkılaştırın. Tekerlek civataları/somunları çapraz sıkılaştırılmalıdır.

### **Aydınlatma**

Römorkumuz 12 V bir güç kaynağı için tasarlanmıştır. Bağlantı kablosundaki bağlantı soketi 7 kutupludur. **13 kutuplu bir soket bağlamak, bir adaptör kablosu veya adaptör soketi kullanımı ile mümkündür.** Tüm aydınlatma sistemleri montaj personelimiz tarafından kontrol edilmektedir. Yine de bir probleminiz olursa, lütfen öncelikle lambayı kontrol ediniz. Hata, genelde çeken araçtan kaynaklanır. Bu durumu, römorku başka bir araca bağlayarak kolayca kontrol edebilirsiniz. Hemen hemen tüm modeller için, tüm lambaların sağ ve sol ışık takımına entegre olduğu çok-noktalı bir aydınlatma sistemi kullanıma hazırlanmıştır (bkz. Şekil.).

## Elektrik tertibatının teknik çizimi

### Çok fonksiyonlu Işık Takımı



### Bakım, koruma ve onarım bilgileri

ÇEKTAŞI römorklarında, uzun servis yaşamı sağlamak için yapılacak çok az şey vardır. Römork normal koşullar altında paslanmaz ve aşınmaya maruz kalan sadece birkaç parçası mevcuttur. Kullanım ve trafik güvenliğini sağlamak için, bakım ve koruma önlemleri aşağıda belirtildiği gibi yürütülmelidir. Aksesuarlar için ilave bilgiler montaj / kullanım talimatlarından elde edilebilir.

Yaklaşık 50, 500 ve 1000 km kullanım sonrası, tüm tekerlek civataları/somunları ve tüm vida bağlantıları kontrol edilmelidir. Çeki demiri bağlantısında ve tüm şaside vida bağlantılarına özel dikkat gösterilmelidir. Ayrıca, römorkta herhangi bir değişiklik yapmamanızı önemle belirtiriz, bu gibi değişiklikler kanunlarla yasaklanmıştır. Elbette ki, bu römork için önerdiğimiz tüm aksesuarları kullanmakta özgürsünüz. Römork bu aksesuarlar ile birlikte kullanım için onaylanmıştır.

Bazı aksesuarlarımız tahta zemine veya yan duvarlara vidalanır. Bunlar hava sıcaklık değişimlerine karşı duyarlıdır. Lütfen sıkıca oturduklarından emin olmak için aksesuarların vida bağlantılarını düzenli olarak kontrol ediniz.

### Aks:

tüm araba römorkları, Neidhardt prensibini temel alan sentetik bir yay aksına sahiptir. Bu tip bir yay bakım gerektirmez. Aks şaftına yerleştirilmiş sentetik teller kullanılarak elde edilen bağımsız yay hareketi ile, römorkun engebeli yollarda hızlı stabilizasyonu ve optimal bağımsız yay hareketi sağlanır.

Temel tasarıma ek olarak, bazı römorklar üzerine amortisör monte edilebilir. Amortisörlerin uyarlanması dikkatli sürüşten vazgeçilmesini gerektirmez ve dikkatle sürmek her zaman gerekmektedir!

#### **Çeki demiri bağlantısı:**

ek olarak, lütfen çeki demirine ait özel kullanım talimatlarını okuyunuz. Hareket ve güvenlik özgürlüğü sebepleri açısından, çeki demiri bağlantısı her altı ayda bir veya hareket bozulur bozulmaz temizlenmeli ve tüm cıvatalar ticari yağ ile yağlanmalı ve oynayan parçalara makine yağı sürülmelidir. Tüm stabilizasyon bağlantıları hariç tutularak, topuz desteği hafifçe yağlanmalıdır. Römorku bağlamadan önce, arabanızdaki topuzun kum ve kirden temizlenmiş olduğuna emin olunuz. Römork bağlantısı yapıldığında, çeki kolu üzerinde titreme hareketi veya bağlantıda tıkkırdama olmamalıdır .

#### **Ataletle Frenleme Cihazı:**

Ataletle frenleme cihazı yalnızca frenli römorklarda bulunabilir. Ataletle frenleme cihazı römorkun otomatik olarak fren yapmasını sağlar. Römork uzun süre kullanılmadığında, ataletle frenleme cihazı için kuru kalmasını sağlayacak şekilde koruyunuz. Uzun süre kullanılmadığı durumlardan sonra römorku kullanırken freni sıklıkla uygulayınız, çalıştırdığınızdan emin olunuz çünkü deneyimler ataletle frenleme cihazının uzun süre sabit kaldığında ve neme maruz kaldığında donmaya eğilimli olduğunu göstermektedir. Ataletle frenleme cihazı her 5000 km'den sonra veya en geç 1 yıl sonra iki yağ ucundan yağlanmalıdır. Ayrıca, park freni manivelaları ve ters dönme manivelaları üzerindeki cıvatalar, /bağlantı noktaları gibi hareket edebilen tüm noktalar hafifçe yağlanmalıdır. Sistemde olası sorunlar saptarsanız, tüm diğer işlemler eğitimli tamirciler tarafından yapılmalıdır.

#### **Aks/tekerlek rulmanları:**

Akslar genel olarak bakım gerektirmeden kullanılırlar. Tekerlek göbekleri bakım gerektirmeyen silindir-rulman yağları ile önceden yağlanır. Her 5000 kmden sonra veya yılda bir dış rulman hareketi yetkili bir atölye tarafından kontrol edilmelidir. Hasarlı akslar değiştirilmelidir

#### **Tekerlek frenleri:**

Önemli Not: eğer römork uzun süredir (haftalardır) kullanılmayacak ise el frenini çekmeyin ancak tekerlek takozları kullanarak römorku sağlama alın. Fren pabuçları donabilir ve römork hareket ettiremeyecektir. Bu durumda, atölye bakımı gerekli olacaktır.

Tekerlekler üzerindeki fren astarları aşınmaya maruz kalır. Bu nedenle, fren astarlarının durumu her 5000 km'den sonra veya en az yılda bir kez destek plakasının arkasındaki denetim deliği kullanılarak kontrol edilmelidir (yetkili atölye tarafından). Fren-astarı hasarı için kesin bir işaret, çeki demiri bağlantısı / gerilim çubuğunun(ataletle frenleme cihazında koruma tedbirlerine bakınız) yolun yarısından fazla itilebilmesidir. Bu durumda, tekerlek frenleri yetkili bir atölye tarafından yeniden ayarlanmalı ve gerekirse, fren pabuçları değiştirilmelidir.

#### **Aydınlatma:**

Aydınlatma veya sistemin bireysel elemanları işlevselliğini kaybettiye, hatanın kaynağı belirlenmelidir. Hatanın arabada mı römorkta mı olduğu bir test edici ile veya ikinci bir araca bağlanma ile kontrol edilebilir. Genellikle, sebep kirliliği veya hatalı soketlerdir.

Ancak, aydınlatma hatalı ise, aşağıdaki hata kaynakları muhtemeldir:

- A)Hata hasarlı bir kablodan, ayrıca ampuller kaynaklanır. Kabloyu ve lambaları hasar yönünden kontrol edin ve hasar saptadığınız takdirde değiştirin.
- B)Soket prizine düzgün yerleştirilmemiş. Soketin oturmasını kontrol edin.
- C)Soket arızalı. Kurşun kablo paslanmış veya çekilmiş. Soketi kontrol edin.
- D)Soketin çekme arabası prizine yerleşimi uygun yapılmamış. Yetkili bir atölyede elektrik sistemini test edin.

E) Işıık soketlerindeki temas noktaları örneğın nemden ötürü paslanmış. Temas yerleri mekanik olarak temizlenmelidir.

F) Arka sis lambasının istenmeyen kalıcı çalışması: çekme arabasında hata

Aydınlatma elemanlarının ve plakanın temiz kaldığından emin olunuz. Yasal olarak düzgün kullanmakla yükümlüsünüz.

#### **Paslanmadan Koruma/Bakım:**

Römork komponentlerinin galvanizlenmiş levha metalden ve yapısal elemanlardan üretilmiş olması uzun vadeli paslanmadan korunmayı garanti eder. Uçlarda olası yüzey pası oluşması endişe konusu değildir ve koruyucu çinko kaplama oluşumu ile otomatik olarak yok edilecektir. Havaya temas olduğunda, normal havada CO<sub>2</sub> ile koruyucu bir kaplama(çinko karbonat) oluşturulacaktır. Kapaklar vb'nin sebep olduğu temas alanlarının olası görünümü normal aşınmayı temsil eder ve endişe edilmemelidir.

**Lütfen dikkat: deniz havası, gübre(ahır gübresi), gibi agresif maddeler çinko kaplamaya zarar verir ve tahribata yol açar. Kış mevsimindeki seyahatler için, seyahatlerin hemen ardından kullanılan kimyasallara karşı (yol tuzu) korunma gerekmektedir.**

İkinci bir kişinin yardımı ile, tüm römorklarımıza arka önde konumlanan destekler ile maksimum 750 kg ağırlığı dik olarak koyabilirsiniz. (Dikkat: Kazara boşaltmaya karşı sağlaştırmınız.)

#### **Fren sistemi(eğer varsa)**

Römorklarımızdaki fren sistemi atalet frenleri ile birlikte fabrika ayarlıdır ve yeniden ayarlamaya gerek duymaz. Fren yavaşlatmasında düzensizlikler oluşursa, römork bir motorlu-araç atölyesine getirilmelidir.

**Fren sistemi üzerinde yetkisiz işleme izin verilmez ve garanti kapsamındaki tüm hükümlerin iptaline yol açacaktır. Yetkisiz işlemde kaynaklanan küçük hatalar bile hayati tehlikeye yol açabilir.**

Tekerlek freninde geri manevra için bir otomatik yedek cihaz bulunmaktadır, bu cihaz ataletle frenleme cihazında herhangi bir ilave işlem gerekmezsiniz ataletle frenleme yoluyla römorkun fren yapmasını önler. Römorku el freni kaldırıcı kullanarak frenlerken, römork bağı değilken, frenin tekerlek dönüşünün ½'sinden sonra yanıt vereceği göz önünde bulundurulmalıdır. Tüm frenli römorklar için, tekerlek takozları, römorkun istenmeyen kaymasını önlemek için zorunludur.

Aşınmaya maruz kalan parçaların sırasıyla bakım/onarım ve değişimi yalnızca yetkili atölyeler tarafından ilgili bakım ve onarım talimatları yürütülerek yapılmalıdır.

## Garanti / Yükümlülük

Garanti süresi ürünün son kullanıcıya satış tarihinin ardından 24 aydır. Fatura ve beraberinde doldurulan garanti belgesi, satış tarihinin delilini temsil eder. Üretici, bu garanti süresi içinde römorkun işlevselliğini garanti eder. Garanti, malzeme, işçilik ve yapım hatalarını kapsar ve yalnızca ÇEKTAŞ'ın orijinal parçaları ve bunların tedarikçileri ve üretim çizgisindeki römorklarla kombine olarak aksesuarlar için geçerlidir. Eğer römork üzerindeki yetkisiz değişiklikler olursa, garanti geçerliliği kalmaz. Hatalı mallar onarılabilecek veya kabul edilebilir bir süre içinde değiştirilecektir. Satıcı, üretici tarafından bu konuda sorumluluk verilmiş kimse değildir. Eğer hataların onarımı mümkün değilse veya onarım reddedilirse, müşteri yasal olarak belirlenen garanti haklarına sahiptir. Tüm diğer talepler hariç tutulur(örn. kullanım kaybı, kar kaybı vs'den kaynaklanan ücretlerin tazminatı). Aşırı yük, uygunsuz muamele ve kullanım talimatlarına göre belirtilmemiş uygulama alanlarında kullanımdan kaynaklanan hasar için hiçbir talep iddia edilemez. Ampuller, kavisli ampuller, reflektörler, aşınmaya, aşınma ve yırtılma ve doğal yaşlanmaya bağlı hasara yönelik hiçbir garanti talebi kabul edilmeyecektir. Fren sistemi bulunan römorklar için, garanti altında taleplerde bulunabilmek için aks üreticisi tarafından belirlenen yetkili atölye bakımı olduğu kanıtlanmalıdır

Araç kimlik numarası (VIN):

Satış Tarihi:

Satış yapılan bayi:

Satıcının imzası ve mührü

Otom Endüstriyel Ürünler  
Sanayi ve Ticaret A.Ş.  
Atatürk Oto Sanayi Nazmi  
Akbacı İş Mrkz. No:86  
Maslak - İstanbul

T. (212) 276 30 77

F. (212) 276 30 01